

VERBALE CONSULTA AMBIENTE

GRUPPO DI LAVORO MOBILITA' SOSTENIBILE

La riunione avviene il giorno 3 marzo 2016 presso i locali di via Fiume, 12 a Collegno.

Presenti: Comici Emilio, Petiti Renato, Morizio Walter, Vignale Nadia.

Assenti: Barzanti Paola, Rinaldi Anna.

La riunione si apre alle ore 21,18.

Elezione del rappresentante: Comici precisa che non vorrebbe essere individuato, **Vignale** dice che sarebbe invece giusto avere come referente un membro del direttivo. Petiti non si candida. **Comici** viene eletto, alla fine dell'assemblea, come referente provvisorio. Si attende la presenza del gruppo completo per eleggere l'effettivo rappresentante.

Comici propone un'idea per la linea 36 da presentare all'assessore Romagnolo. Dal momento che molti autobus dell'EXTRA TO (quelli blu) passano al mattino (ore 7-9) vuoti, mentre il 36 risulta colmo per poi svuotarsi presso la stazione di Paradiso della Metro, si propone far salire i passeggeri sugli autobus coloro che aspettano alle fermate PROVANA, XXIV MAGGIO e GRAMSCI, solo dalle 7 alle 9, ond'evitare precarie situazioni di sicurezza sul 36 e contemporaneamente il viaggio dei bus blu vuoti.

Morizio propone di mettere una striscia catarifrangente sui cordoli dei nasi.

Petiti propone una riunione con Assessore Romagnolo per conoscere quali tematiche saranno portate avanti e se esistono progetti a lungo termine sui quali la consulta potrebbe esprimersi, si cita ad esempio l'allargamento della SS 24 e la mancanza della pista ciclabile. Si chiederà di progettare la mobilità a 360°, pensando a bici, ma anche e specialmente ai disabili sia motori sia ipovedenti. Si ipotizza un'assemblea pubblica per i ciclisti, qualora ci sia una progettazione su 20/30 anni. Si vogliono anche conoscere i flussi degli spostamenti in auto, mezzi pubblici, ecc. ecc. (Risultati del PUMS) e gli sforamenti ai limiti di legge dell'inquinamento dell'aria e con quali sostanze e relative fonti emittenti (collegamento con g.d.l. "Aria, acqua, stili di vita della stessa Consulta). Necessario quindi considerare una mobilità a 360°: pedoni, ciclisti, disabili, runners, automobilisti. Si chiede dunque di cercare una progettazione a lunga scadenza, recuperando il tempo perduto. Prima di proporre sarebbe utile sapere però se l'amministrazione ha progetti a lungo termine.

Morizio chiede un aggiornamento costante sui lavori di prolungamento della M1.

Vignale propone l'uso di finanziamenti europei per l'uso della biciletta. **Comici** su questo punto precisa che servono nuovi punti TO BIKE da individuare, magari, con i Comitati di Quartiere. In più propone di avere una maggiore attenzione alle

rastrelliere del TO BIKE (più sostituzione di bici) e alle stesse bici che spesso sono rotte.

Morizio propone di aumentare la competitività di un car sharing estendendo il servizio “enjoy” a Collegno, perché il cittadino risparmia di più e non rimane stretto nel macchinoso sistema del car sharing di GTT.

Per mezzo dello strumento MAIL e della voce della sig.ra **Vignale, Rinaldi** propone di verificare gli orari dei passaggi degli autobus. Si propone una serata pubblica in cui si insegna a usare qualche APP circa i mezzi pubblici.

Si chiede, in conclusione un incontro all’assessore Romagnolo indicativamente per la seconda metà di Aprile.

L’assemblea si conclude alle ore 22.24

Collegno, 4 marzo 2016

Verbale redatto da EMILIO COMICI