

1. Progetto ViVO – Via le Vetture dalla zona Ovest di Torino

Il progetto è finanziato dal Ministero dell’Ambiente ed è un programma sperimentale di azioni integrate di sostegno della domanda e miglioramento dell’offerta dei servizi di mobilità, che si pone l’obiettivo di incentivare scelte di mobilità alternative all’automobile privata.

Il progetto vede coinvolti 11 comuni della zona Ovest: Alpignano, Buttigliera, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria e Villarbasse e la Città di Collegno come capofila.

2. Istituto Comprensivo Borgata Paradiso Scuola Secondaria di I grado Anna Frank: da Collegno Rigenera a ViVO

Due anni fa, un gruppo di allievi, all’interno del programma cittadino “Collegno Rigenera”, ha presentato un progetto per la realizzazione di collegamenti alle piste ciclabili, con il fine di poter utilizzare la bicicletta nel percorso casa-scuola. Partendo dal percorso ciclabile ipotizzato dagli studenti, grazie ai finanziamenti del progetto ViVO, si è proceduto con la verifica della fattibilità del tracciato e con l’avvio dei lavori per collegare la scuola alla ciclabile di viale Certosa. Oltre alla realizzazione di interventi infrastrutturali, l’Amministrazione (Animazione Civica e Sezione Territorio) ha organizzato, con un gruppo di insegnanti coordinati dal *mobility manager* scolastico, attività ed iniziative per promuovere e incentivare scelte di mobilità alternativa.

3. Organizzazione

3.1. Mobility team

Dopo la nomina del *mobility manager* scolastico, è stato creato un gruppo di lavoro (“*mobility team*”) per la progettazione e l’organizzazione delle attività. Il gruppo è composto da: *mobility manager* scolastico, con il compito di coordinare i colleghi e tenere informato il Dirigente scolastico; tre docenti della Scuola Anna Frank; l’Amministrazione comunale con i referenti dell’ufficio Animazione Civica e della Sezione Territorio; una mediatrice socio-culturale della Cooperativa sociale San Donato (interventi di empowerment socio-culturale); i referenti del Patto Territoriale Zona Ovest, ente coordinatore del progetto ViVO; un referente di iMpronta, con il compito di raccordare le attività con la redazione del biciplan della Città di Collegno.

Il gruppo di lavoro si è dedicato alla progettazione attraverso incontri con cadenza mensile durante l’arco dell’intero anno scolastico 2017/18:

- | | |
|--------------|--------------|
| - 31/10/2017 | - 24/01/2018 |
| - 01/12/2017 | - 21/02/2018 |
| - 20/12/2017 | - 04/04/2018 |

3.2. Partner

Durante la fase di progettazione, sono state informate e successivamente coinvolte alcune agenzie, il cui contributo è stato fondamentale per lo svolgimento delle attività:

- *DECISIO Economic Research and Advice*;
- *FIAB Torino – Bike Pride*;
- *FIAB Torino – Bici & dintorni*;
- *Officine Creative*.

Sono inoltre state coinvolte alcune agenzie del quartiere Borgata Paradiso con l'obiettivo di collegare l'iniziativa al territorio e portare "oltre l'aula" le sperimentazioni sulla mobilità sostenibile:

- *Associazione Bike e Oltre*, incaricata della gestione della pista Pump Track, inaugurata nell'ambito del Progetto di Bilancio Partecipato in Borgata Paradiso;
- *NovaCoop e UniTO* che, nell'ambito della sperimentazione sui Legami sociali in Borgata Paradiso gestiscono, insieme al Comune di Collegno, l'IperSpazio.

4. L'indagine

Prima di procedere con la pianificazione e l'organizzazione delle attività, il *mobility team* ha avviato un'indagine con il fine di analizzare l'uso della bicicletta, mappare le provenienze, verificando la distanza casa-scuola e il mezzo di trasporto utilizzato abitualmente.

L'indagine si è svolta attraverso:

- la somministrazione di un questionario sull'uso della bicicletta agli studenti delle classi seconde, al corpo docente e al personale scolastico;
- la mappatura delle residenze di studenti, docenti e personale scolastico.

4.1. Il questionario per le classi seconde

Data compilazione questionari: dicembre 2017

Questionari compilati: 134

Partecipanti all'indagine: alunni delle classi 2°A, 2°B, 2°C, 2°D, 2°E, 2°F di cui 63 ragazzi e 71 ragazze.

Qualche risultato:

- il 95% percento degli intervistati possiede una bicicletta;
- il 97% sa andare in bicicletta;

- Il 46% raggiunge la scuola in automobile, il 47% a piedi, il 7% utilizza i mezzi pubblici e nessuno usa la bicicletta;
- L'80% usa la bicicletta solo nella bella stagione.

Per i risultati completi cfr. con Report questionari alunni.

4.2. La mappatura del personale e degli studenti di tutte le classi

In collaborazione con la segreteria didattica, sono stati prelevati gli indirizzi del personale e degli studenti in maniera anonima. I dati sono poi stati inseriti su mappe on line che ci hanno permesso di verificare la distribuzione sul territorio e le distanze tra abitazioni e scuola.

Link mappatura abitazioni docenti e personale ATA:

<https://it.batchgeo.com/map/d07cac02081cc3b293221f533537a40f>

Link mappatura abitazioni studenti:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1pA9tPEGVw4mPMjTEWTIAeZZHpZZL6Ard&ll=45.1109417890644%2C7.550412000000051&z=12>

4.3. Il questionario per i docenti e il personale scolastico

Data compilazione questionari: marzo 2018

Questionari compilati: 44

Partecipanti all'indagine: 39 docenti e 5 operatori

Qualche risultato:

- il 50% percento degli intervistati possiede una bicicletta;
- il 90% sa andare in bicicletta;
- Il 50% raggiunge la scuola in automobile o in moto, il 22% a piedi, il 26% utilizza i mezzi pubblici e una sola persona usa la bicicletta;
- Il 60% usa la bicicletta solo nella bella stagione.

Per i risultati completi cfr. con Report questionari alunni.

5. Il calendario delle attività

- **Concorso** sull'uso della bicicletta dal 10 aprile al 6 maggio 2018;
- **L'Olanda incontra Collegno** dal 12 al 16 aprile 2018;
- **Inaugurazione del Pump Track** 13 aprile 2018;
- **Settimana eco-ciclabile** dal 16 al 20 aprile presso la Scuola Anna Frank;
- **Ciclofficina gratuita** 10 aprile presso Scuola Anna Frank, 14 e 21 aprile presso IperSpazio;

- **Settimana dei compiti di realtà** dal 23 al 27 aprile presso la Scuola Anna Frank;
- **Bike Pride** 6 maggio 2018;
- **Gita per la classe vincitrice del concorso** 9 giugno 2018 presso Pista ciclabile del Ponente Ligure.

6. Comunicazione e promozione

6.1. Lo striscione

Con la collaborazione degli insegnanti di arte e immagine, è stato avviato un piccolo *contest* interno alla scuola per l'ideazione di un logo. In occasione della riunione di plesso, i docenti hanno votato e scelto il disegno vincitore, utilizzato poi per la realizzazione di uno striscione promozionale, affisso fuori dalla scuola fino alla fine dell'anno scolastico.

6.2. Le comunicazioni alle famiglie

Una volta definito il programma delle attività ed iniziative, sono state scritte e distribuite alcune comunicazioni per le famiglie:

- Circolare – invito (distribuzione in data 05/04/2018) con l'obiettivo di invitare le famiglie a partecipare alla presentazione delle attività del 10 e 17 aprile;
- Circolare con pre-adesioni (distribuzione in data 10/04/2018) con l'obiettivo di ricevere una prima indicazione in merito al numero di partecipanti alle attività;
- Pieghevole (distribuzione in data 10/04/2018) con il calendario e la descrizione completa delle attività.

6.3. Gli incontri

Prima di avviare le attività sono stati individuati alcuni “momenti strategici” in cui raccontare e promuovere il progetto a docenti e genitori.

Calendario delle presentazioni tenutesi presso la Scuola Anna Frank:

24/01/2018 - Collegio docenti (150 presenze circa)

07/03/2018 - Riunione di Plesso (50 presenze)

22/03/2018 - Rappresentanti di classe (30 presenze)

10/04/2018 - Genitori delle classi prime e seconde (60 presenze circa)

17/04/2018 - Genitori delle classi terze (20 presenze circa).

7. L'Olanda incontra Collegno dal 12 al 16 aprile 2018

La Città ha accolto una piccola delegazione di esperti della società olandese DECISIO, incaricata della redazione del biciplan (piano urbano della mobilità ciclabile) di Collegno. La presenza di esperti della mobilità sostenibile è stata l'occasione per coinvolgere la Scuola, le famiglie, il quartiere Borgata Paradiso e tutta la cittadinanza in workshop ed eventi di confronto e dialogo sulla tematica:

- Pedalata con il Sindaco per incontrare cittadini, associazioni, aziende, commercianti e servizi pubblici con tappa finale presso la Scuola Anna Frank;
- Seminario “Promuovere la mobilità sostenibile: confronto e scambio di buone pratiche tra Paesi Bassi e Italia” presso IperSpazio (40 partecipanti);
- Apertura della pista Pump Track e del nuovo tratto di pista ciclabile che collega la Scuola Anna Frank a viale Certosa (40 partecipanti);
- Assemblea cittadina “Il biciplan – un progetto per andare in bici” presso Anfiteatro Scuola Anna Frank (20 partecipanti).

8. La settimana eco-ciclabile dal 16 al 20 aprile 2018

Una delle iniziative promosse dal *mobility team* è stata l'istituzione di una settimana eco-ciclabile in cui gli alunni della scuola Anna Frank potessero sperimentarsi sulla tematica attraverso: interventi formativi rivolti alle classi seconde con il coinvolgimento di esperti; uscite pomeridiane con animatori per scoprire il territorio cittadino in bicicletta; accompagnamenti in bicicletta in orario di ingresso e in orario di uscita da scuola.

8.1. Vado a scuola in bici

L'appuntamento per i ragazzi che desideravano raggiungere la scuola in bicicletta accompagnati dagli animatori era ogni mattina alle 7:30 nei tre punti di raccolta:

- Piazza Pertini;
- Corso Montello, angolo via Crimea;
- Parco Gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa.

Inizialmente, partendo dall'indagine sulle abitazioni degli alunni, erano stati stabiliti solo i primi due punti di ritrovo. Su richiesta di alcuni genitori residenti in altri quartieri, è stata introdotta anche la partenza dal Parco.

In orario di uscita è stato effettuato lo stesso percorso all'inverso, riaccompagnando i ragazzi nei punti prestabiliti.

Questa azione ha riscontrato parecchie adesioni, in particolare nella zona di Piazza Pertini, dove le famiglie chiedono da tempo la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale che consenta agli alunni di raggiungere la scuola in maniera protetta. Lì il numero di partecipanti è stato di circa 30 ragazzi ogni mattina. Più contenuti invece i numeri di Corso Montello (una media di 8 ragazzi) e del Parco Dalla Chiesa (circa 15 presenze)

Nell'arco della settimana eco-ciclabile sono inoltre state conteggiate le biciclette parcheggiate nel cortile, con il fine di indagare il numero totale di persone (alunni, docenti, operatori) che hanno utilizzato la bici nel percorso casa-scuola. Di seguito una tabella riassuntiva:

| | | | | | |
|----------------|------|------|------|------|------|
| Giorno | L 16 | M 17 | M 18 | G 19 | V 20 |
| N° bici | 55 | 70 | 97 | 98 | 104 |

8.2. I moduli formativi

Rivolti solamente alle classi seconde dell'Istituto, sono stati l'occasione per approfondire i temi dell'educazione e sicurezza stradale, della mobilità sostenibile, della ciclabilità in Europa e dell'uso e manutenzione della bicicletta con esperti.

La settimana si è aperta con una **plenaria di presentazione del progetto** che ha previsto l'intervento tecnico sulla pianificazione urbana, la presentazione del progetto ViVO, una breve introduzione alle esperienze ciclabili europee ed il coinvolgimento degli ex allievi che avevano progettato il percorso ciclabile che collega la scuola alla ciclabile di viale Certosa. Successivamente le sette classi (140 alunni) sono state coinvolte a rotazione nei seguenti moduli formativi:

- A. Educazione stradale** (Referente Claudio Galletta - Polizia Municipale)
- B. Uso della bicicletta** (Referente Vittorio Bianco - FIAB Torino Bike Pride)
- C. Struttura della bici e ciclofficina** (Referente Michele Noce - Officine Creative)
- D. Motivazione ed ecologia** (Referente Massimo Infanti – iMpronta)
- E. Orientamento** (Referente Carmine Petraglia)
- F. Ciclabili ed esperienze europee** (Referente Paolo Ruffino - Decisio)
- G. Cicloturismo** (Referente Massimo Tocci - FIAB Torino Bici & dintorni).

Per una descrizione dettagliata cfr. con dispensa "Moduli Formativi – Settimana eco-ciclabile Anna Frank"

8.3. Le uscite pomeridiane

Nei pomeriggi di mercoledì e giovedì gli alunni sono stati invitati a partecipare ad un'uscita sul territorio cittadino che ha previsto le seguenti tappe:

- **Pista Pump Track** con giro di prova sul circuito appena inaugurato;
- **Il Parco Gen. Carlo Alberto Dalla Chiesa**;
- **Museo-laboratorio di Pace** curata dai giovani in Servizio Civile Nazionale;
- **Spazio Pace e Servizi Civili**.

Presenze:

| | |
|---------------------|----|
| Mercoledì 18 | 13 |
| Giovedì 19 | 5 |

8.4. Il concorso 10 aprile - 6 maggio 2018

Con l'ausilio dell'App Vivibici (<http://portale.coopvoce.it/web/portale/vivibici>), gli alunni di tutte le classi della scuola Anna Frank sono stati invitati ad utilizzare la bicicletta, anche nel tempo libero, conteggiando i km percorsi con lo smartphone. Il premio per la classe vincitrice: una gita eco-ciclabile!

Hanno partecipato al concorso 80 ragazzi e la classe vincitrice è la 2°C con un totale di 540 km percorsi. Al secondo posto la classe 2°F con 480 km e al terzo la 2°D con 315 km.

9. La settimana dei “compiti di realtà” dal 23 al 27 aprile 2018

Ad ogni modulo formativo della settimana eco-ciclabile è stato associato un compito di realtà: ognuna delle sette classi seconde coinvolte ha approfondito con i docenti uno degli argomenti trattati durante la settimana eco-ciclabile e ha realizzato un cartellone con le informazioni approfondite e rielaborate. I contenuti della settimana eco-ciclabile sono stati così integrati nel programma didattico e valutati dal corpo docente.

Infine, è stata costituita “una giuria” composta da genitori, insegnanti e parte del mobility team, che ha assegnato un punteggio agli elaborati. Il premio per la classe che ha ottenuto il punteggio più alto: partecipazione al progetto PON di Orienteering e alla gita eco-ciclabile.

10. La restituzione e premiazione

L'8 maggio 2018 si è tenuto l'incontro conclusivo con gli alunni, le famiglie ed alcuni docenti nell'anfiteatro della Scuola Anna Frank (40 presenze). Sono intervenuti il Dirigente Scolastico Bruno Stuardi, l'Assessore Matteo Cavallone e il Sindaco Francesco Casciano.

I cartelloni dei “compiti di realtà” sono stati esposti nei corridoi della scuola ed è stato proiettato un video con le immagini della settimana eco-ciclabile, realizzato in collaborazione con il giovane in Servizio Civile Locale.

Al termine dell'incontro, l'Assessore ha comunicato agli alunni presenti la classifica finale del concorso e i punteggi assegnati ai compiti di realtà, decretando la vittoria delle classi 2°C e 2°F.

11. La gita premio per le classi vincitrici

Le due classi vincitrici sono state premiate con una gita eco-ciclabile sulla pista ciclabile del Ponente Ligure (24 km in totale). Hanno aderito all'iniziativa 32 alunni delle classi 2°C e 2°F e 3 docenti accompagnatori.

Sabato 9 giugno 2018 le classi, accompagnate dai docenti e dalla mediatrice socio-culturale, hanno raggiunto San Lorenzo al mare (IM) con un autobus privato. Lì sono state noleggiate le biciclette per percorrere, suddivisi in cinque gruppi, la pista ciclabile sino a Sanremo (IM). Lungo il tragitto hanno svolto, in collaborazione con il prof. Zappalà, attività di orienteering.

La giornata si è poi conclusa con una tappa in spiaggia e bagno al mare, prima di ripartire alla volta di Collegno.